

# 崇明统计

第二期

上海市崇明区统计局

2022年1月19日

## 2021年度崇明区工业经济运行分析

2021年全区工业企业生产较为稳定，逐步恢复到正常水平，工业增速在年初高开后持续收窄，下半年增速边际回落，隐忧初显。工业经济运行总体呈现产销月度平稳、效益有待改善、出口持续下降的特点。但受国内疫情散发和能耗双控的影响，工业企业后续增长乏力，恢复势头有所减弱，2022年稳增长压力仍然较大。

### 一、主要工业经济指标完成情况

表1 2021年工业经济主要指标完成情况

单位：亿元 %

主要指标	绝对值(亿元)	同比± (%)
工业总产值	507.5	2.6
其中：规模以上工业总产值	481.6	2.3
战略性新兴产业制造业工业总产值	252.1	1.6
工业出口交货值	58.6	-32.6
其中：规模以上工业出口交货值	58.2	-32.6
规模以上利润总额	3.5	84.2

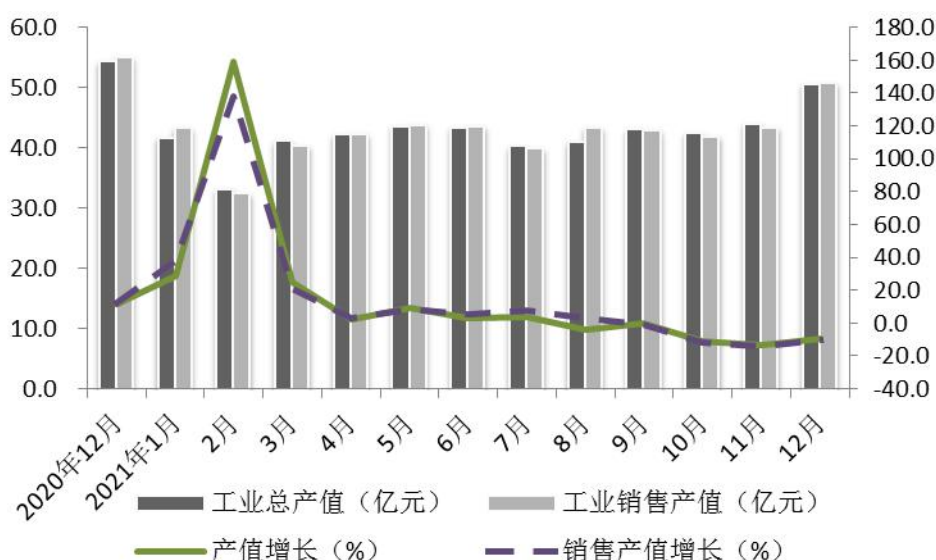
注：利润总额为1-11月份数据

## 二、工业生产运行基本特征

### （一）产销总值月均平稳，同比增速由增转降

2021年，全区工业完成总产值507.5亿元，同比增长2.6%；完成销售产值506.6亿元，同比增长2.9%；产销率为99.8%，较2020年增长0.3个百分点。12月份，全区工业完成总产值50.7亿元，环比增长41.9%，同比下降9.1%；完成销售产值50.9亿元，环比增长17.1%，同比下降9.9%；产销率为100.5%，较2020年下降0.9个百分点（见下图）。

图1 分月度产销及同比情况



从分月情况看，由于2020年一季度受疫情影响，工业生产基本停摆，故2021年2月工业当月增速出现极高值，之后，随着2020年企业复工复产工作的有序推进，基期数逐渐回升，2021年工业增速2月后逐步回落，8月当月增速由增转降，之后降幅逐渐扩大，12月当月增速同比下降至9.1%。但从绝对值来看，月均产销总值除2月受春节假期影响较低外，其他月份均维持在

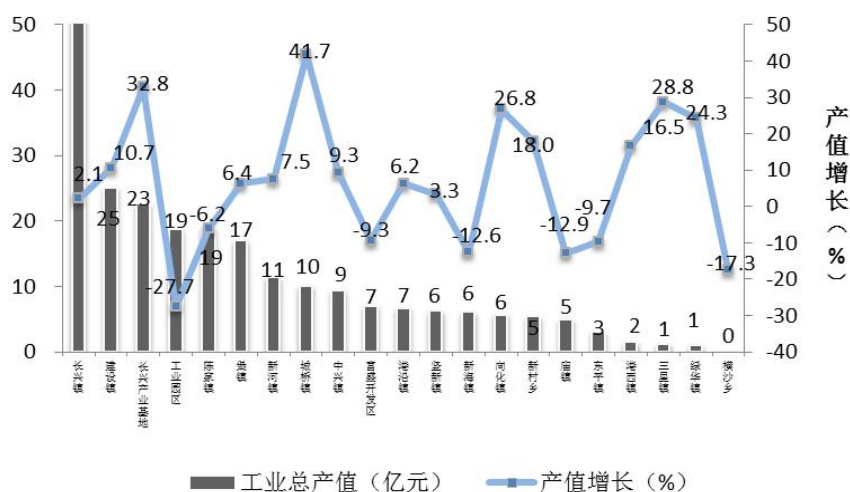
相对稳定水平,12月由于年底集中交付产销总值达到50.7亿元。全年来看,若剔除基数影响,2021年较2019年增长16.7%,两年平均增长率8%,全区工业生产已恢复正常水平。

## (二) 分乡镇增减不均, 长兴增长势头减弱

从增速上看,2021年全区18个乡镇和3个相关区属国有企业中有7个工业总产值同比下降,降幅最大的是崇明生态企业集团工业园区、横沙乡和庙镇,降幅分别为27.7%、17.3%和12.9%;其余14个乡镇、区属国有企业工业总产值同比增长,增速较快的是城桥镇、上海长兴企业集团长兴产业基地和三星镇,增幅分别为41.7%、32.8%和28.8%。

从绝对值上看,长兴镇2021年完成工业总产值323.1亿元,同比增长2.1%,占全区工业总产值比重最大,达到63.7%。2021年长兴镇受上海振华重工港机通用装备有限公司停产关闭和上海江南长兴造船有限责任公司转变生产方式等影响,全年产值增长势头减弱,但仍有力支撑了全区工业经济的稳步恢复。

图2 分乡镇产值及同比情况



### （三）六成行业同比增长，重点行业隐忧初显

2021年，全区工业29个行业大类中17个行业工业总产值同比增长，“铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”、“通用设备制造业”和“金属制品业”体量大、增长明显，增幅分别为3.7%、5.2%和11.3%；12个行业工业总产值同比下降，“金属制品、机械和设备修理业”、“汽车制造业”和“非金属矿物制品业”下降较为显著，降幅分别为33.8%、11%和1.6%。

六大重点行业2021年共完成总产值408.1亿元，同比增长1.5%，较全区水平低1.1个百分点；完成销售产值407亿元，同比增长1.8%，较全区水平低1.1个百分点。全区工业增势主要依靠“铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”和“通用设备制造业”两大行业支撑，2021年以上两个行业分别完成工业总产值280.7亿元和36.4亿元，拉动全区工业总产值增长2.5个百分点。而“金属制品、机械和设备修理业”与“汽车制造业”表现不佳。“金属制品、机械和设备修理业”受疫情及国际形势影响，2021年生产萎靡，完成产值30.9亿元，同比下降33.8%，拉低全区工业总产值3.3个百分点；“汽车制造业”以生产汽车零配件为主，下半年以来受国内整车芯片荒的间接影响，汽车配件订单减少，上半年的增长趋势难以为继，2021年产值同比下降11%，拉低全区工业总产值0.1个百分点（详见表2）。

表 2 2021 年重点行业产销情况

单位：万元 %

行业大类	产值	同比 ±%	销售 产值	同比 ±%	产销率%	拉动总产 值增长 (百分点)
铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业	2807102	3.7	2807796	3.6	100.0	2.1
通用设备制造业	364459.2	5.2	351406.5	2.9	103.7	0.4
金属制品、机械和设备修理业	309240.7	-33.8	304664.5	-34.0	101.5	-3.3
金属制品业	308118.7	11.3	316376.1	20.2	97.4	0.6
电气机械和器材制造业	270303.5	35.1	269002	34.9	100.5	1.5
农副食品加工业	103069.3	24.7	102694.8	25.8	100.4	0.4
汽车制造业	52039.4	-11.0	50245.3	-16.0	103.6	-0.1

#### （四）海洋装备由增转降，后续增长动力不足

2021 年，全区海洋装备产业完成总产值 352 亿元，同比下降 0.5%，剔除基数影响，较 2019 年增长 13.5%，两年平均增长 6.5%。12 月份，全区海洋装备产业完成总产值 34.6 亿元，同比下降 14.1%。2021 年全年，海洋装备产业同比增幅呈月度阶梯式收窄趋势，至 12 月由增长转为下降，两年平均增幅也由 10% 跌至 6.5%，可见海洋装备后续增长动力不足，或将打破当前恢复态势（详见表 3）。

表 3 2021 年海洋装备企业生产情况

单位：万元 %

	12 月总产值	同比 ±%	累计总产值	同比 ±%	两年平均增长
海洋装备产业	345785.7	-14.1	3520312	-0.5	6.5
其中：船舶制造企业	281643.6	-11.8	2797417	3.9	8.5
船舶配套企业	27893.1	13.8	281130.9	8.0	21.3
船舶修理企业	23643.3	-50.7	309240.7	-33.8	-12.7

具体来看，船舶制造 2020 年同时期受疫情影响企业赶工导致基数不断升高，故 2021 年全年增速不断收窄。其中江南长兴造船有限责任公司 2021 年以来生产方式逐渐变为替母公司沪东造船集团代加工为主，产值缩水明显，拉低全区海装产值同比下降 2.2 个百分点；船舶修理两家骨干企业受疫情和脱硫改装市场饱和的双重影响，接单情况不佳，订单持续萎缩，2021 年全年生产不振，产销总值显著减少，增速保持负增长，拉低全区海装产值同比下降 4.5 个百分点；船舶配套生产稳中有升。其中上海振华港机重工有限公司和上海东鼎钢结构有限公司是拉动船舶配套增长的主力（分别拉动船舶配套增长 5.9 个百分点和 4.2 个百分点）。此外，上海振华重工港机通用装备有限公司于 2021 年 8 月停产关闭，拉低船舶配套同比下降 1.5 个百分点，一定程度上拖累了全区海洋装备产业的走势。

现阶段，国际、国内疫情仍多有散发，国际航运仍有部分受阻，船舶修理订单萎缩的情况仍将持续，其下行趋势也无明显改善，而船舶制造受大型企业生产方式转变，产值缩水的影响，后续增长动力不足。因此，全区海洋装备产业乃至全区工业经济未来增长或将面临较大压力。

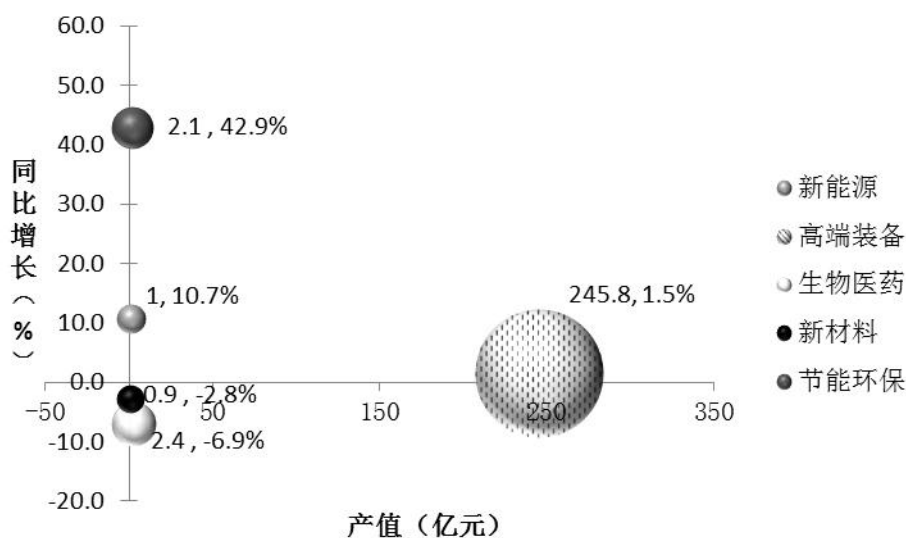
#### （五）战新制造差于全区，五大领域三增二减

2021 年，全区战略性新兴产业制造业累计实现总产值 252.2 亿元，占全区规模以上工业比重为 52.4%，产值累计同比增长 1.6%，低于全区水平 1 个百分点。2021 年，全区战略性新兴产业

业制造业产值增速在年初高开后不断回落，至年底，增速下降至1.6%。

分领域看，全区战略性新兴产业制造业涵盖新能源、高端装备、生物医药、新材料和节能环保五大领域。2021年，五大领域工业总产值同比呈现三增二降态势。增长的领域为高端装备、节能环保和新能源，其中高端装备领域作为全区战略性新兴产业制造业的支柱领域，2021年产值245.8亿元，同比增长1.5%。下降的领域为生物医药和新材料，2021年分别完成产值2.4亿元和0.9亿元，同比分别下降6.9%和2.8%。

图3 2021年战略性新兴产业制造业分领域产值及同比情况



#### (六) 工业利税一降一升，运行质量仍待改善

2021年1-12月，全区规模以上工业企业实现营业收入451.1亿元，同比增长4.8%；实现盈利3.5亿元，同比增长84.2%；完成税收2.3亿元，同比下降24.8%。

2021年以来疫情仍未平息，国际疫情此起彼伏，国内疫情

仍有散发，在疫情和能耗双控的双重影响下，企业生产流通、商务活动等仍阶段性受阻，影响了企业需求端、供给端和物流链，造成市场可见的疲软，企业销售不畅，生产延长，虽然利润总额增幅较大，但从绝对值上看仍是盈利微薄。全区规模以上工业企业仅盈利 3.5 亿元，亏损面 21.6%。另一方面，全区规上工业税收虽在绝对值上有所改善，但增速全年表现不佳，同比持续下降。

总体来看，因生产下降、价格下跌，同时原材料、防疫、人工等成本上升，虽然 1-11 月全区规模以上工业企业营收有所增长，效益增幅较大，但企业盈利微薄，运行质量仍有待改善。

#### （七）工业出口持续下降，船舶外销形势不佳

2021 年，全区工业累计实现出口交货值 58.6 亿元，同比下降 32.6%，较全区销售产值 2.9% 的增幅而言，外销明显差于内销。

从主要出口企业外销形势看，上海江南长兴造船有限责任公司、华润大东船务工程有限公司和上海中远海运重工有限公司是船舶制造和船舶修理的代表企业，2021 年合计出口交货值占全区出口交货值的 80%，合力拉低全区出口交货值下降 35.1 个百分点，直接影响了全区的外销形势。另一方面，金属厨具作为全区除船舶修造以外的另一主力外销产品，2021 年表现亮眼。上海冠华不锈钢制品股份有限公司、上海冠华节能厨具有限公司和上海乾天厨房用具有限公司三家企业均出口金属厨具，2021 年合计完成出口交货值 5.6 亿元，占全区出口交货值的 9.6%，拉动全区出口交货值增长 1.4 个百分点。



### 三、未来形势展望

2021年初，得益于2020年初疫情低基数的影响，全区工业经济出现较高增速，在剔除基期数影响后仍保持增长。但是，随着2020年基期数据的较快回升，2021年全区工业经济增速持续收窄，年底时增速仅为2.6%，剔除基期数影响后增速也有所回落。同时，全区工业经济的运行质量仍然不高，企业盈利微薄，出口持续下降，战新引领作用不显。此外，在国内疫情散发和能耗双控的影响下，大型船舶修、造企业生产不力的压力已经显现，特别是船舶修理企业，生产低迷的情况难见改善，后续增长动力不足。因此，下阶段崇明工业经济或将打破当前恢复态势，能否保持增长有待进一步观望。